

2011 國際燃料電池車競賽圓滿落幕



賽後明道大學陳世雄校長、氫能學會黃炳照理事長與各隊選手合影

2011 國際燃料電池車競賽圓滿落幕

(中央社訊息服務 20111022

17:18:17)2011 國際燃料電池車競賽今(22)日於明道大學圓滿落幕，此次競賽分競速賽及節能賽兩種賽制，競速賽由大華技術

學院以 15 分 52 秒跑完 12.5km 獲得冠軍，二、三名分別為南台科技大學、馬來西亞 UTM 大學，節能賽則由南台科技大學以 42.5 圈奪得冠軍，可說是本屆最大贏家，馬來西亞 UTM 大學則以 41.35 圈居亞軍，嘉義大學以 28.55 圈獲得第三名，賽後由明道大學陳世雄校長出席頒獎典禮，為選手頒發獎項，場面相當熱鬧！

陳世雄校長表示：感謝來至四面八方的選手一同參與本次的競賽，讓活動增添不少風采，而兩天的賽程，看到各隊為自己學校付出的努力與心血，讓我相當感動，明道是一所以綠能、有機、健康為主軸的產學型大學，辦理這次氫能車競賽很符合學校的目標，也期許大家繼續為節能愛地球的目標努力，明道大學歡迎大家的再次的到來。

本屆參賽國際大專院校有馬來西亞 UTM 大學(Universiti Teknologi Malaysia)，而臺灣大專院校計有明道大學、嘉義大學、南台科技大學、勤益科技大學、台南大學、大華技術學院、南開科技大學、虎尾科技大學，共有 12 車隊參賽(2009 年臺灣只有 7 隊且沒有國際車隊參與)，幾乎是臺灣所有大專院校燃料電池車隊參與，因此競爭相當激烈。

競速賽以 20g 氫氣最快完成 12.5km 的燃料電池車為優勝，節能賽則以 20g 氫氣於 2 小時內走距離最遠的燃料電池車獲勝，不限燃料電池系統瓦數，車手含裝備最輕重量需達 65 公斤。本屆得獎車隊將邀請參與於 2011 年 10 月 28~29 日假國立宜蘭大學主辦之「2011 第六屆全國氫能與燃料電池研討會」的「燃料電池車靜態展示」。

今年是明道第一次辦理氫能車競賽，值得一提的是一般氫能車競賽，都以節能賽為主，

這次明道舉辦競速賽，讓各隊代表都覺得相當的新鮮與刺激，前三名的差距更是些微，由此可見競爭相當激烈，而明道雖然在這次競賽中未獲佳績，但設計的車款是以未來實用性為主，日後氫能車普及化，未來肯定受到各界的青睞。

圖說：賽後明道大學陳世雄校長、氫能學會黃炳照理事長與各隊選手合影

訊息來源：明道大學

本文含多媒體檔 (Multimedia files included)：

<http://www.cna.com.tw/postwrite/cvpread.aspx?ID=92630>

<http://www2.cna.com.tw/postwrite/cvpread.aspx?ID=92630>



即時新聞》
Breaking news

國際燃料電池車競賽

【聯合報／記者何 榮／即時報導】

2011.10.22 07:10 pm

2011 國際燃料電池車競賽今天在彰化縣私立明道大學圓滿落幕，競速賽由大華技術學院以 15 分 52 秒，

跑完 12.5 公里獲得冠軍，二、三名分別為南台科技大學、馬來西亞 UTM 大學。

節能賽由南台科技大學以 42.5 圈奪得冠軍，馬來西亞 UTM 大學以 41.35 圈屈居亞軍，嘉義大學以 28.55

圈獲得第三名。主辦單位表示，得獎車隊本月 28、29 日將參加國立宜蘭大學主辦的「2011 第六屆全國氫

能與燃料電池研討會」燃料電池車靜態展示。

全文網址: 國際燃料電池車競賽 | 地方 | 即時新聞 | 聯合新聞網 <http://udn.com/NEWS/BREAKINGNEWS/BREAKINGNEWS3/6668642.shtml#ixzz1bbW4neDS>

[42.shtml#ixzz1bbW4neDS](http://udn.com/NEWS/BREAKINGNEWS/BREAKINGNEWS3/6668642.shtml#ixzz1bbW4neDS)

Power By udn.com

<http://udn.com/NEWS/BREAKINGNEWS/BREAKINGNEWS3/6668642.shtml>

「2011 國際燃料電池車競賽」 明道大學盛大登場



「2011 國際燃料電池車競賽」現場來賓與 Show girl 合影。



「2011 國際燃料電池車競賽」的「競速賽」鳴槍起跑，第一波次由明道大學（右）車隊與勤益科技大學（左）競速。

「2011 國際燃料電池車競賽」明道大學盛大登場

(中央社訊息服務
20111021

17:20:05)「2011 國際燃料電池車競賽」今天(21日)於彰化縣明道大學登場，共有馬來西亞UTM大學等12車隊參加，盛況空前，競爭激烈。今年這項競賽最大的特色就是增加了「競速賽」，而且推廣燃料電池車研究也正符合該校「綠能」的發展主軸，為節能減碳愛護地球盡一份心力。

地球暖化與化石能源快速枯竭的危

機，促使世界各國車商極力發展無污染的終極環保「燃料電池車」，其中以德國 Mercedes-Benz 及日本 Honda 車廠握有最多「燃料電池車」的相關專利，並宣稱「燃料電池車」將於 2030 年成為主流車種。

為鼓勵台灣大專學生發揮動手、動腦、比知識、比技術、比創意，激發學生對能源及環保的關懷，並配合政府大力推動節能減碳政策與提供燃料電池車研究、交流與合作的平臺，台灣氫能與燃料電池學會及明道大學今(21日)、明(22日)兩天於明道大學共同主辦「2011 國際燃料電池車競賽」，今年除延續前兩屆競賽精神並擴大為「國際型」的

大專學生燃料電池車競賽活動，提供國際交流機會，同時增加「競速賽」，以激發台灣的燃料電池車「實用研發」。

今年參賽國際大專院校有馬來西亞 UTM 大學(Universiti Teknologi Malaysia)，而臺灣大專院校計有明道大學、嘉義大學、南台科技大學、勤益科技大學、台南大學、大華技術學院、南開科技大學、虎尾科技大學，共有 12 車隊參賽(2009 年臺灣只有 7 隊且沒有國際車隊參與)，幾乎是臺灣所有大專院校燃料電池車隊參與，所有參與競賽的燃料電池車均由大專院校教授帶領大專或大學生共同研發，不限燃料電池系統瓦數，車手含裝備最輕重量需達 65 公斤。

21 日開幕式於該校行健活動中心前廣場舉行，由啦啦隊與 Show girl 的表演揭開序幕，並發表氫能燃料電池電動機車研發成果。明道大學林佑祥副校長致詞時表示，明道大學是一所以「綠能、有機、健康」為發展主軸的產學型大學，舉辦這項競賽正符合「綠能」的發展特色，非常感謝相關單位共襄盛舉。

在開幕式結束後正式展開競賽，首先登場的是「競速賽」，以 20g 氫氣最快完成 12.5km 的燃料電池車為優勝，每一波次安排兩隊競賽，時間為 20 分鐘，共進行兩回合競賽，競爭相當激烈。

22 日登場的則是「節能賽」，以 20g 氫氣於 2 小時內走距離最遠的燃料電池車獲勝，本屆得獎車隊將受邀於 10 月 28 至 29 日假國立宜蘭大學舉行的『2011 第六屆全國氫能與燃料電池研討會』中，參與『燃料電池車靜態展示』。

圖說一：「2011 國際燃料電池車競賽」現場來賓與 Show girl 合影。

圖說二：「2011 國際燃料電池車競賽」的「競速賽」鳴槍起跑，第一波次由明道大學(右)車隊與勤益科技大學(左)競速。

訊息來源：明道大學

本文含多媒體檔 (Multimedia files included)：

<http://www.cna.com.tw/postwrite/cvpread.aspx?ID=92580>